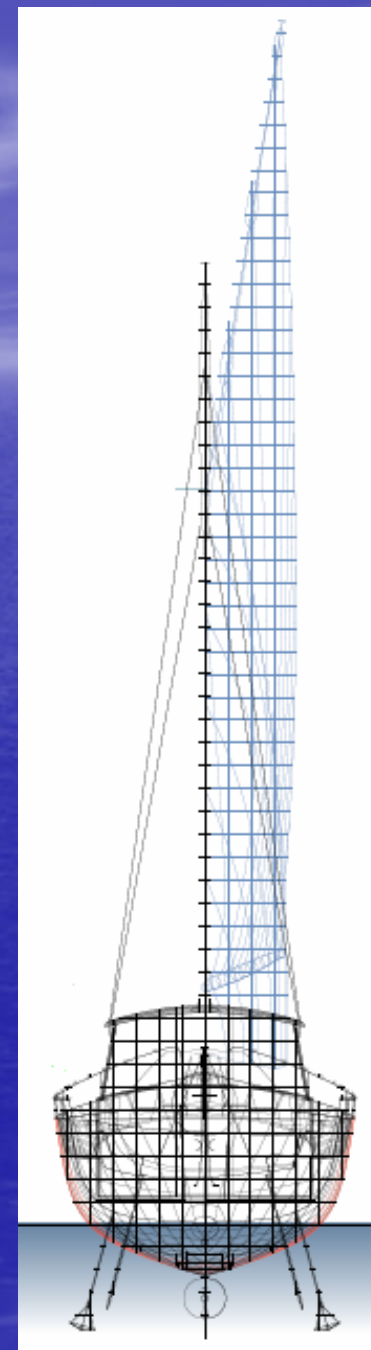
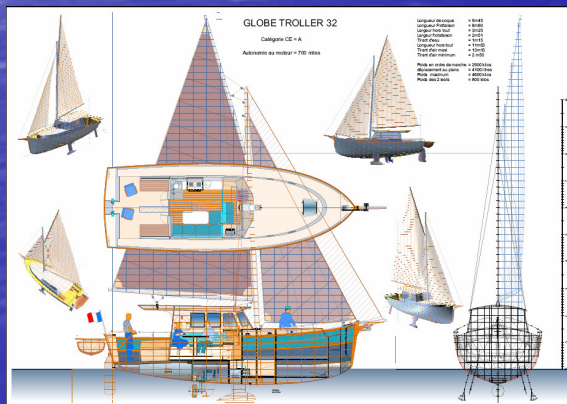
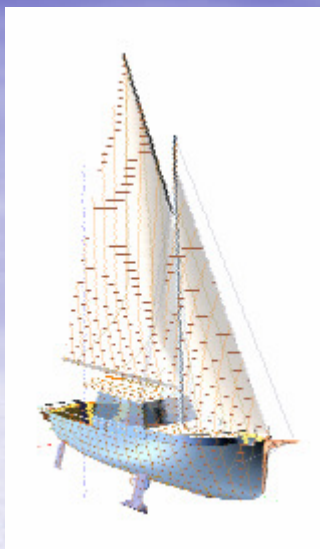


Stage en entreprise

Master MIM CIG

Architecture Navale

Projet Globe Troller 32



Sommaire

- Introduction
- Présentation de L'entreprise
- Présentation des travaux
- Etat des lieux du projet
- Conclusion

Introduction

Contexte

Stage de fin d'étude de Master MIM CIG
Architecture Navale

Sujet

Mise en place d'une interface d'aide à la gestion de projet pour la fabrication de petits navires

Projet support

Globe Troller 32

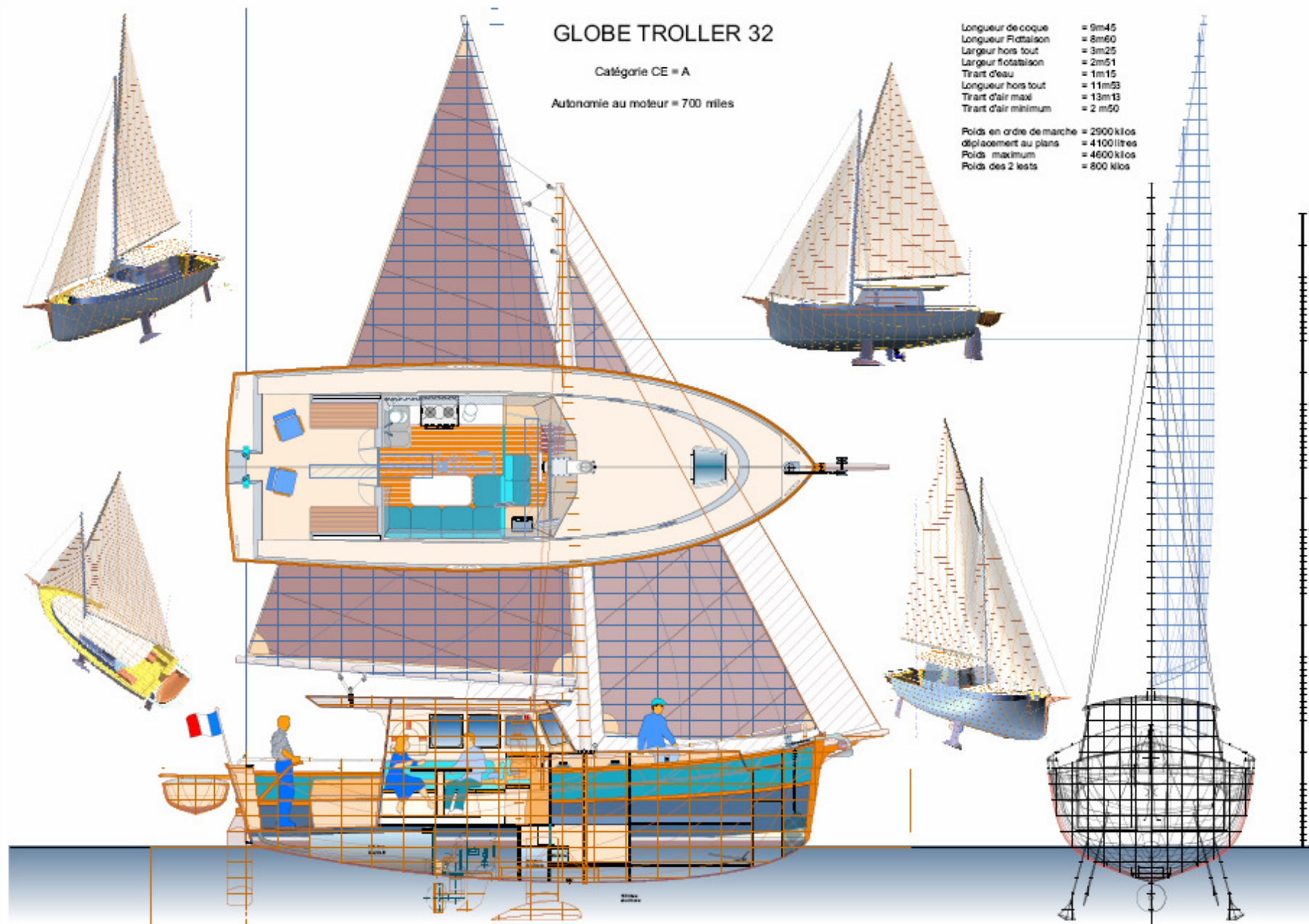
GLOBE TROLLER 32

Catégorie CE = A

Autonomie au moteur = 700 miles

Longueur de coque = 9m45
 Longueur flottaison = 8m60
 Largeur hors tout = 3m25
 Largeur flottaison = 2m51
 Tirant d'eau = 1m15
 Longueur hors tout = 11m53
 Tirant d'air max = 13m13
 Tirant d'air minimum = 2 m50

Poids en ordre de marche = 2900 kilos
 déplacement au plan = 4100 litres
 Poids maximum = 4600 kilos
 Poids des 2 lests = 800 kilos



Présentation de l'entreprise

- Architecture navale
 - Créé en 1983
 - Jusqu'à 6 employés
 - Plus de 300 bateaux
 - Voiliers de plaisance
 - Catamaran de course
 - Bateaux de pêche
 - Bateau de secours maritime
 - Aujourd'hui
 - Projet de Troller produit en petite série
 - Bateaux de plaisance pour particuliers à l'unité
 - Bateaux spécifiques pour le sauvetage ou la sécurité maritime

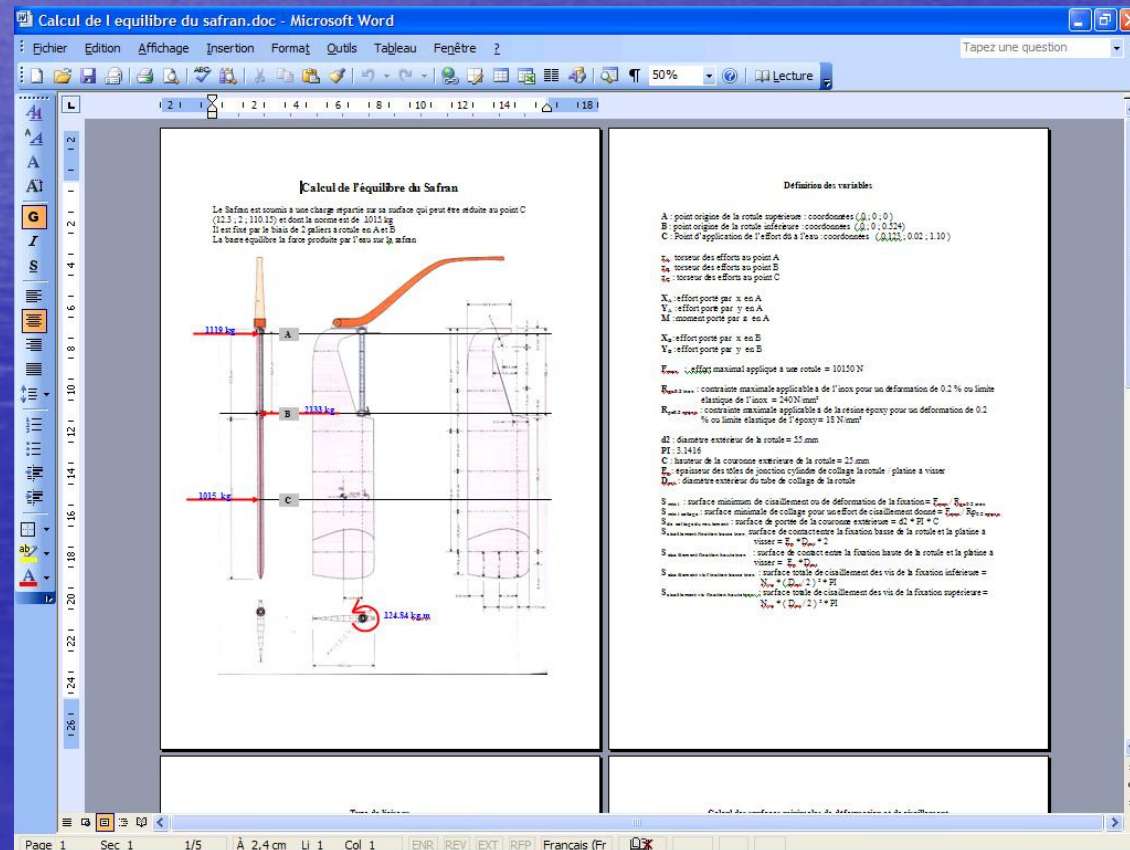
Présentation des travaux

- *Safran*
- *Support rotation mât*
- *Cadène de toit de roof*
- *Fixation de pied de mât*
- *Implantation des moteurs*
- *Recherche d'hébergeur de site*
- *Calcul des stratifiés de voile de quille*
- *Calcul des stratifiés de crosse de protection moteur*
- *Définition de développés de bordé*
- *Modification de la cadène de toit de roof*
- *Demande de prix de transport pour coques nue et coques pontées*
- *Bout dehors, davier et massif d'étrave*
- *Réservoir de gasoil*
- *Développé des pièces aluminium*

Safran

- Dimensionnement du tube d'aiguillot de Safran
- Dimensionnement des Fémelots
- Dessin des fémelots

- Dimensionnement du tube d'aiguillot de Safran



- Dimensionnement des Fémelots

Microsoft Excel - fixation aiguillet GT 32.xls

Fichier Edition Affichage Insertion Format Outils Données Fenêtre ?

Tapez une question

75% Arial

Repondre en indiquant des modifications... Terminer la révision...

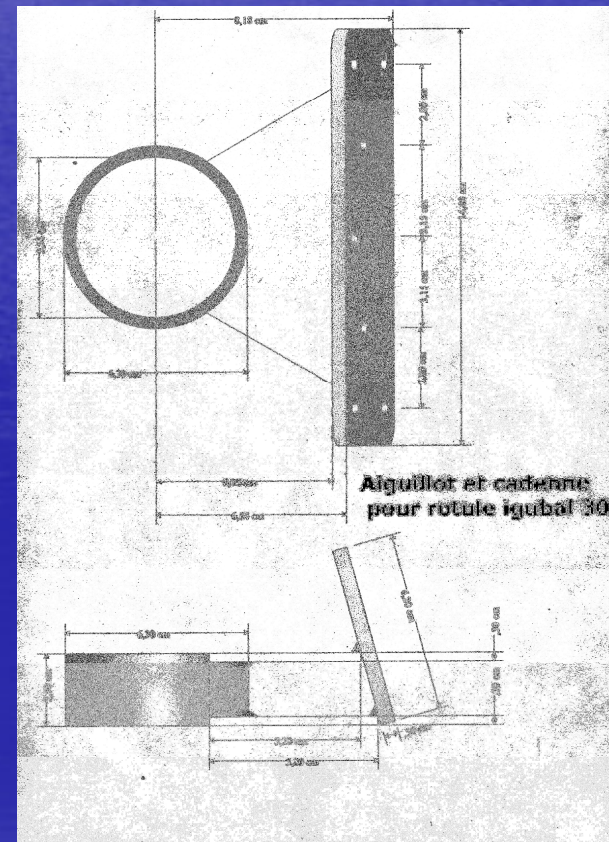
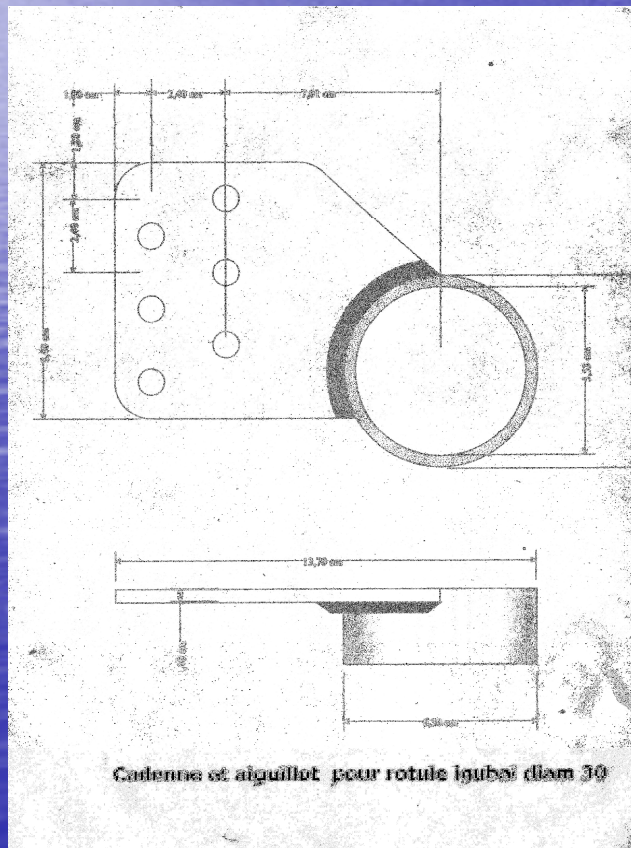
Arial 10 G I S

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
1																	
2			Calcul et dimensionnement des fixation de safran du GT 32														
3																	
41			Matériau		aluminium												
42																	
43			Pipe 0,2 alu		140 N/mm²												
44			Pipe 0,2 colle epoxy		18,00 N/mm²												
45			d2		55,00 mm												
46			PI		3,14												
47			C		25,00 mm												
48			D		80,00 mm												
49			L		6,00 mm												
53																	
54			τ_A		0	0											
55					-11165	0											
56					0	1248,45		A									
57																	
58			τ_B		0	11165											
59					21307	0											
60					0	0		A									
61																	
62			τ_C		0	11165											
63					-10150	0											
64					0	-1248,45		A									
65																	
73			S _{mini} =		184 mm²												
80			S _{collage} =		4320 mm²												
89			S _{cb} =		152 mm²												
96			E _p =		6 mm												
126			L _{fb} =		110 mm												
157			L _{fh} =		80 mm												
158																	
159																	
160																	
161																	
			détail des calculs \ tableau récapitulatif /														

Prêt

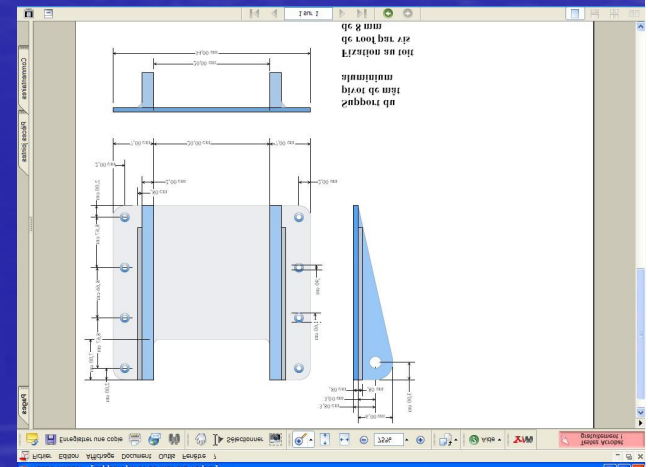
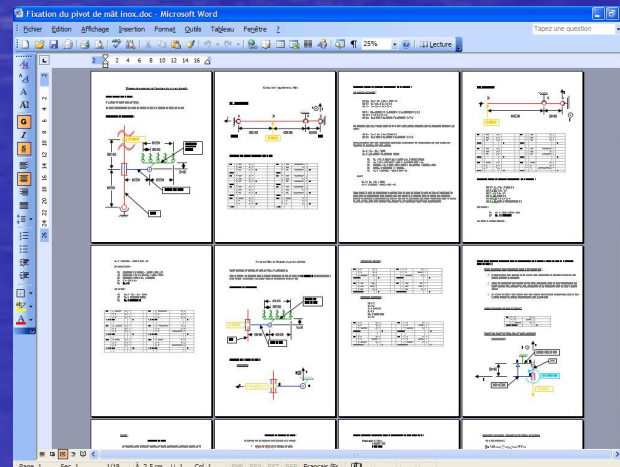
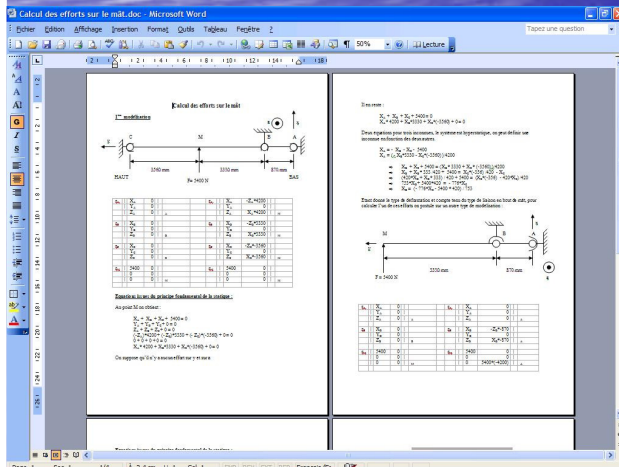
Safran

- Dessin des fémelots



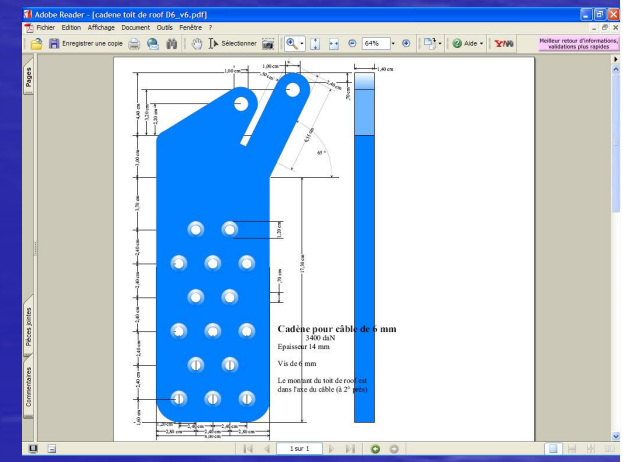
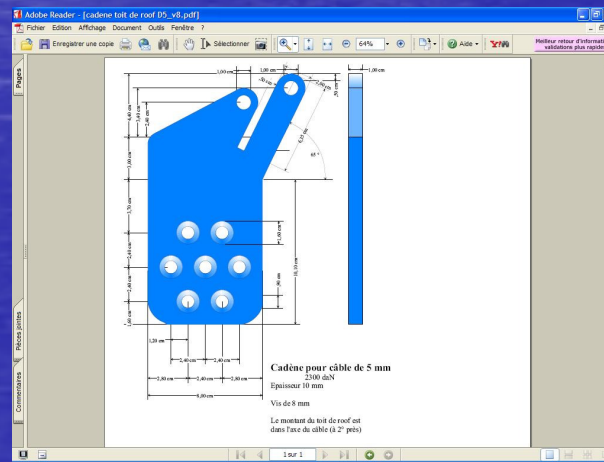
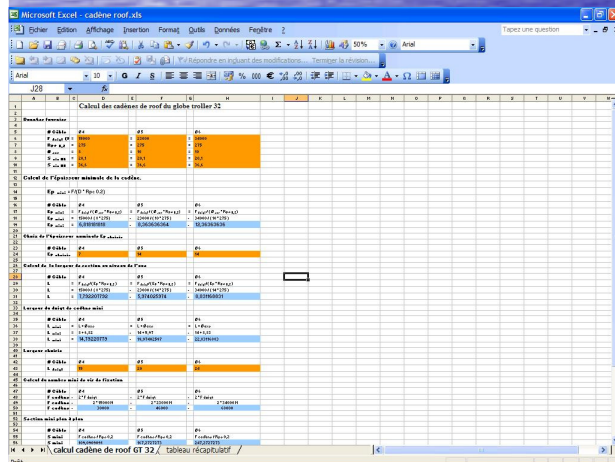
Support rotation mât

- étude des efforts appliqué sur le mât
- Définition et calcul de la pièce de rotation
- Dessin de la pièce fixe du procédé de rotation



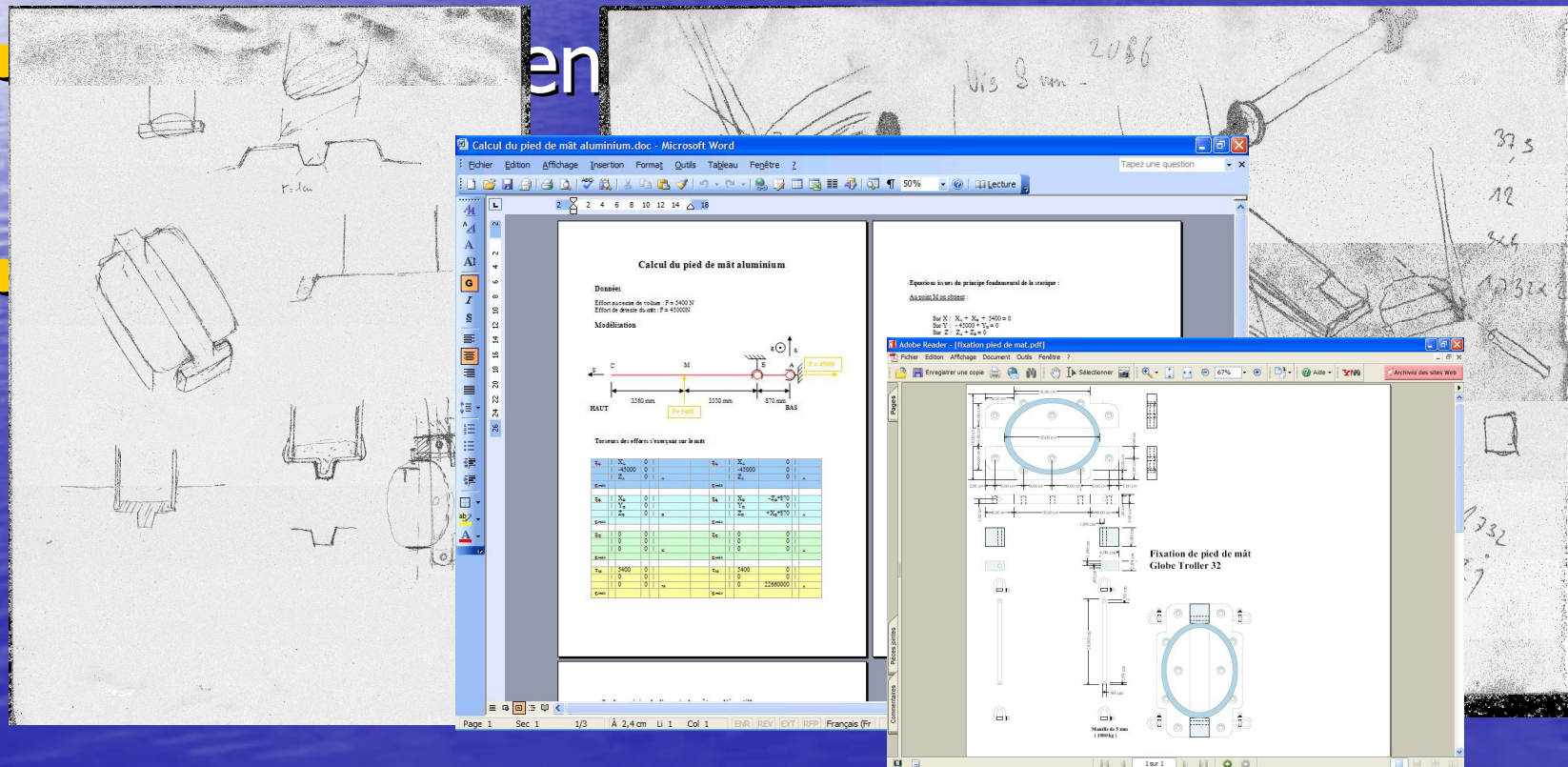
Cadène de toit de roof

- Calcul, dimensionnement et implantation de la cadène
- Dessin des diverses pièces proposées



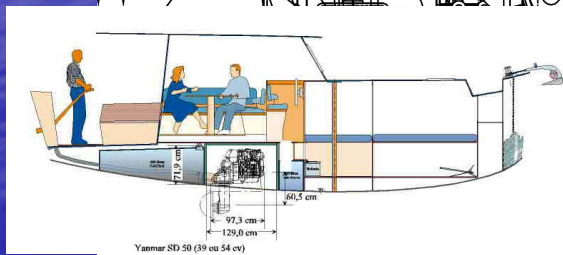
Fixation de pied de mât

- Esquisses de recherche d'une solution technique adéquate



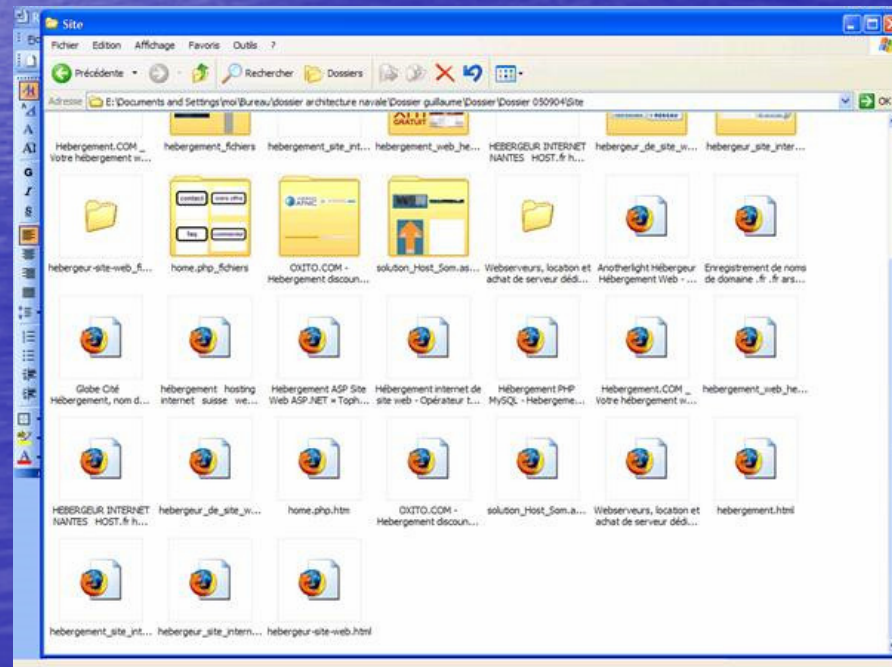
- Recherche des gammes de moteur chez les constructeurs souhaités

- # loitable



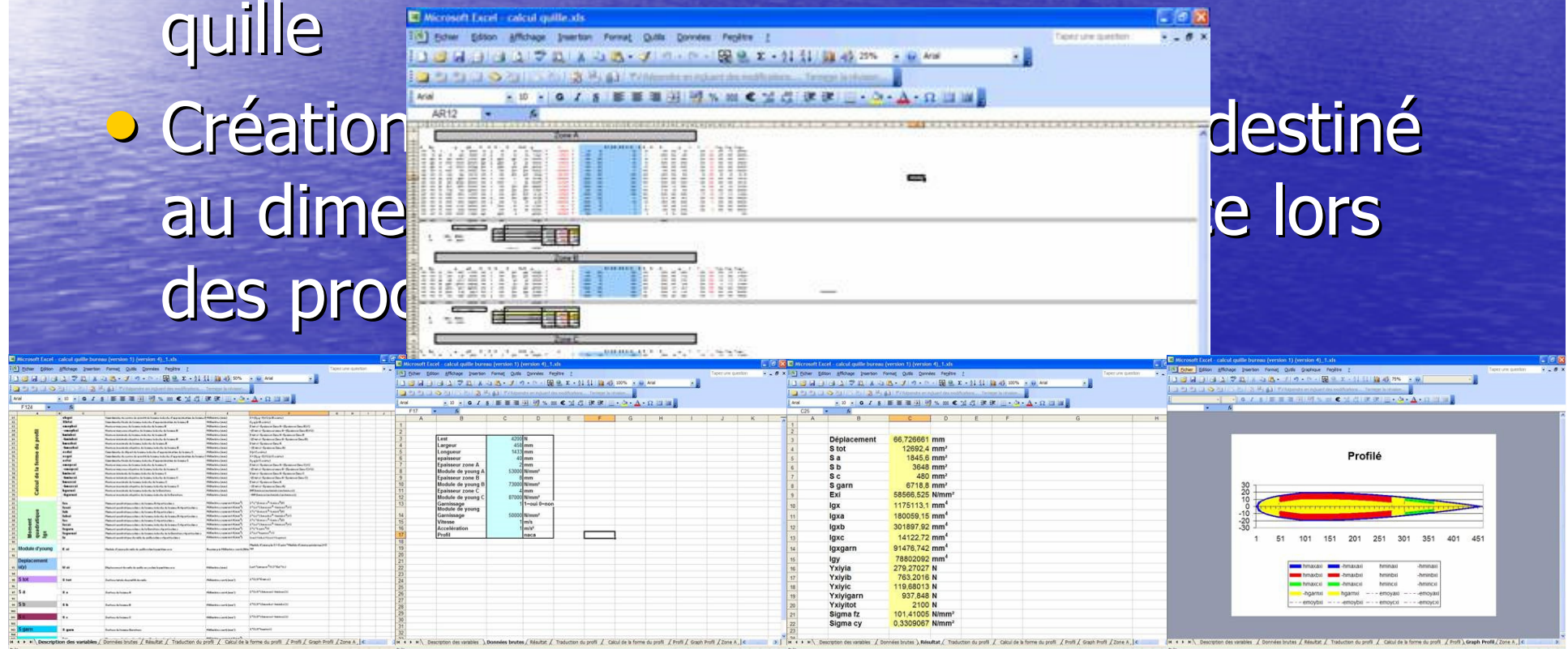
Recherche d'hébergeur de site

- Recherche d'hébergeur sur Internet
 - Classement en fonction de leur prix, taille d'allocation et service proposé



Calcul des stratifiés de voile de quille

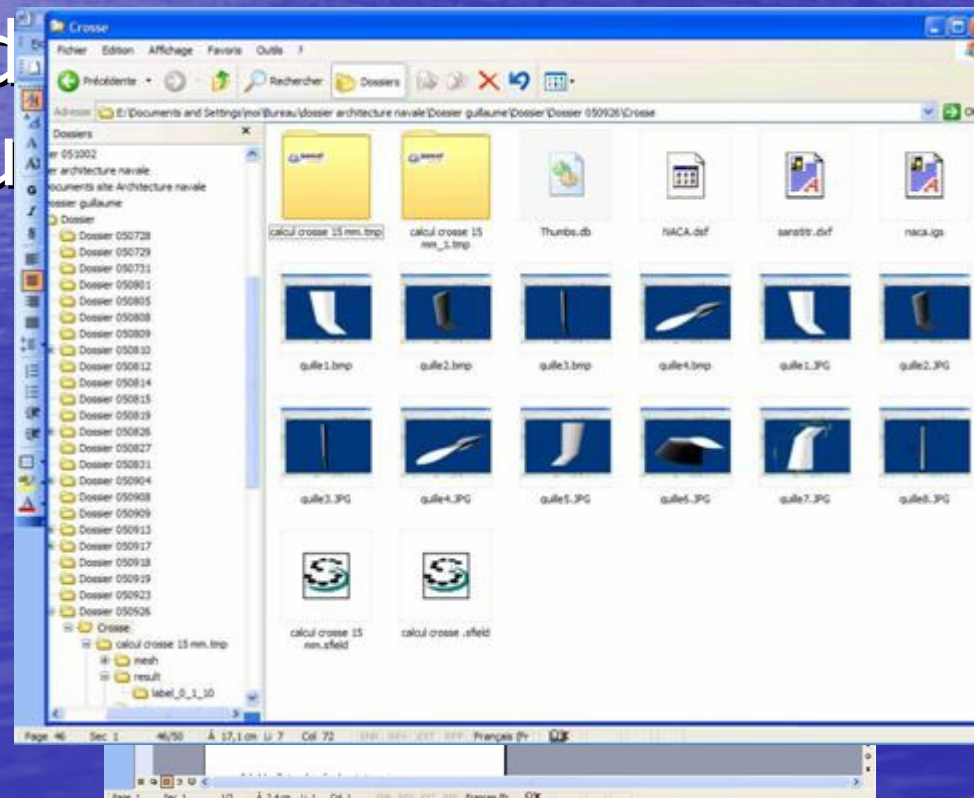
- Inventaire des données nécessaires au calcul et dimensionnement du voile de quille
- Création d'un modèle de calcul destiné à être utilisé lors des procédures de calcul



Calcul des stratifiés de crosse de protection moteur

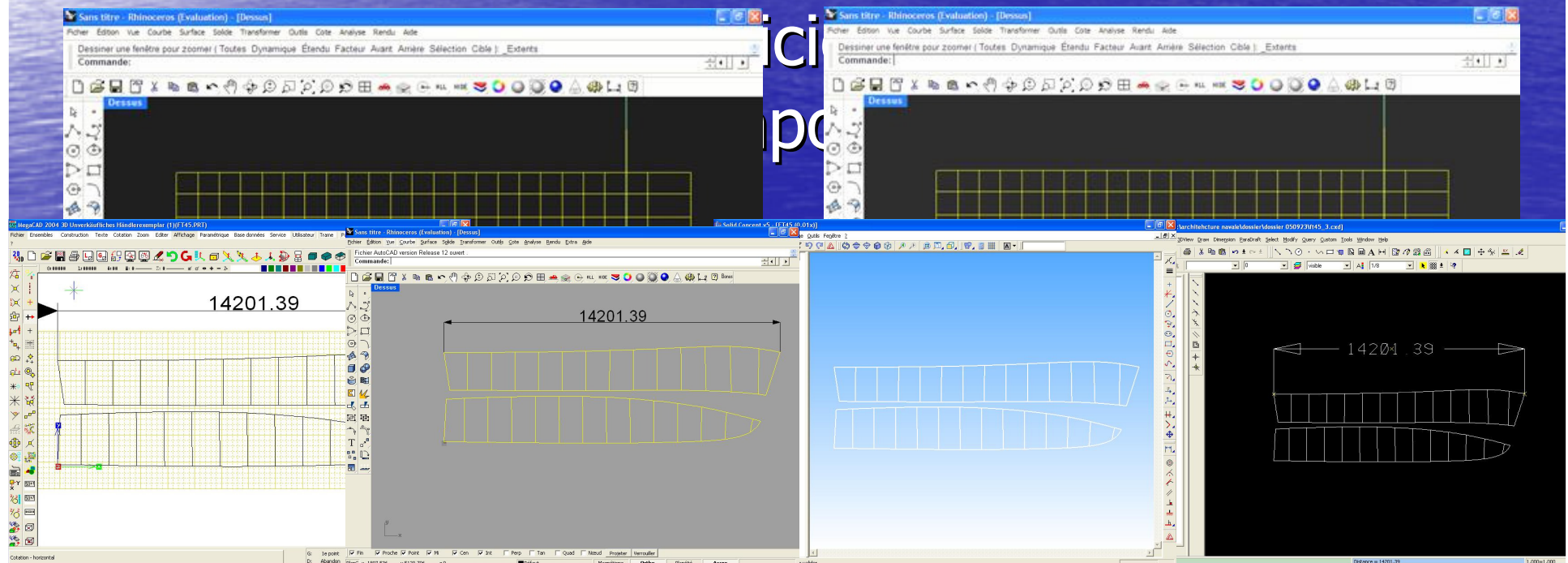
- Dessin de la pièce sous Rhinocéros afin de tester ce logiciel
- Calcul de choc ou

en cas de



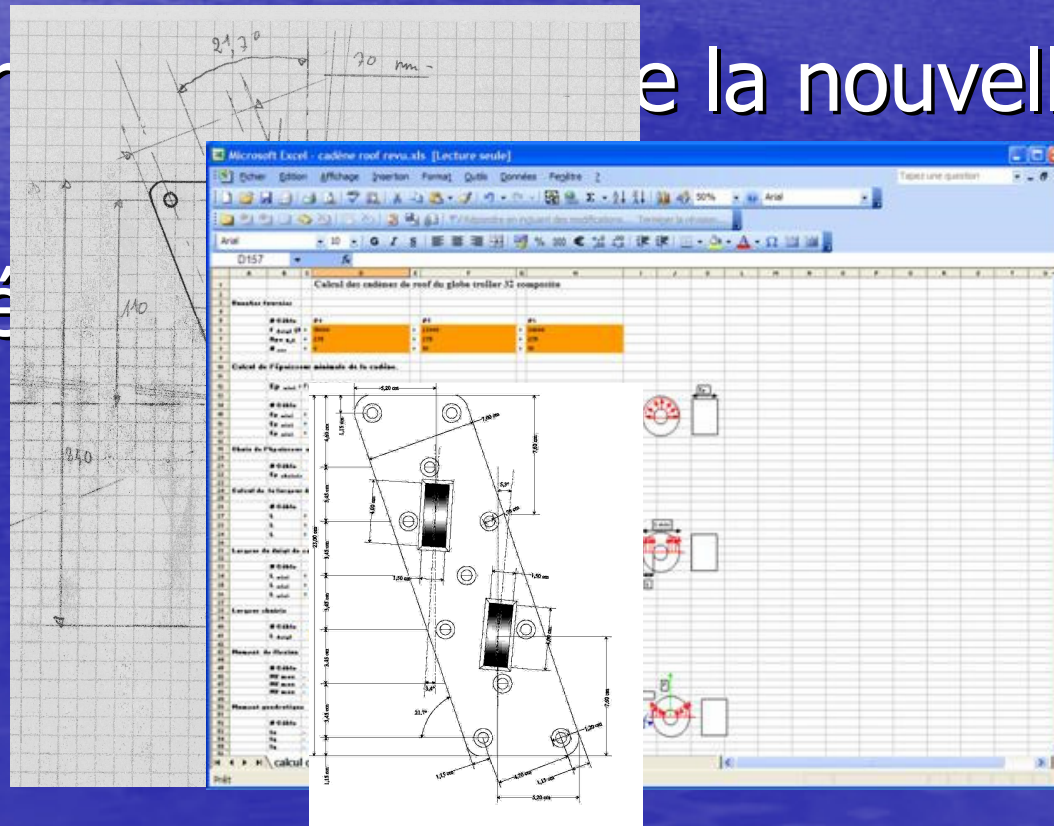
Définition de développés de bordé

- Traduction de développé de bordé dans différent formats informatiques afin de les rendre utilisable par le fabricant



Modification de la cadène de toit de roof

- Modification de la géométrie de la cadène de toit de roof
- Calcul et dimensionnement de la nouvelle géométrie
- Dessin de détail et de la cadène de toit de roof



Demande de prix de transport pour coques nue et coques pontées

- Prospection auprès d'entreprises de transport pour l'acheminement des coques brutes à leur lieu d'assemblage

Rapport de transmission de Fax Machine 24/10/05 10:44:19

De : JP Brous - Architecture Navale

A : GLEDA

049475643

10 émetant : 049475643

Vitesse de connexion : 14400

Heure de début : Mon Oct 24 10:42:15 2005

Heure de fin : Mon Oct 24 10:44:10 2005

Pages : 1

Résultat : OK

F A X

Objet : Demande de prix de transport pour coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Guillaume Vaut

11, Avenue de la République

94460 Marolles

Tel : 01 49 49 30 16

01 49 49 30 16

Rapport de transmission de Fax Machine 24/10/05 12:31:35

De : Guillaume Vaut

A : Jacky Pommier

049475643

10 émetant : 049475643

Vitesse de connexion : 14400

Heure de début : Mon Oct 24 12:30:28 2005

Heure de fin : Mon Oct 24 12:31:14 2005

Pages : 1

Résultat : OK

F A X

Objet : Demande de prix de transport pour coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Guillaume Vaut

11, Avenue de la République

94460 Marolles

Tel : 01 49 49 30 16

01 49 49 30 16

Rapport de transmission de Fax Machine 24/10/05 12:38:11

De : Guillaume Vaut

A : Jacky Pommier

049475643

10 émetant : 049475643

Vitesse de connexion : 14400

Heure de début : Mon Oct 24 12:34:43 2005

Heure de fin : Mon Oct 24 12:35:48 2005

Pages : 1

Résultat : OK

F A X

Objet : Demande de prix de transport pour coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Guillaume Vaut

11, Avenue de la République

94460 Marolles

Tel : 01 49 49 30 16

01 49 49 30 16

Rapport de transmission de Fax Machine 24/10/05 13:15:30

De : Guillaume Vaut

A : Jacky Pommier

049475643

10 émetant : 049475643

Vitesse de connexion : 14400

Heure de début : Mon Oct 24 13:14:15 2005

Heure de fin : Mon Oct 24 13:15:09 2005

Pages : 1

Résultat : OK

F A X

Objet : Demande de prix de transport pour coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Je vous remercie de m'avoir transmis les devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg. Je vous prie de m'indiquer si vous pouvez me fournir des devis pour le transport de coques nues et coques pontées de 1000 kg à 1300 kg.

Guillaume Vaut

11, Avenue de la République

94460 Marolles

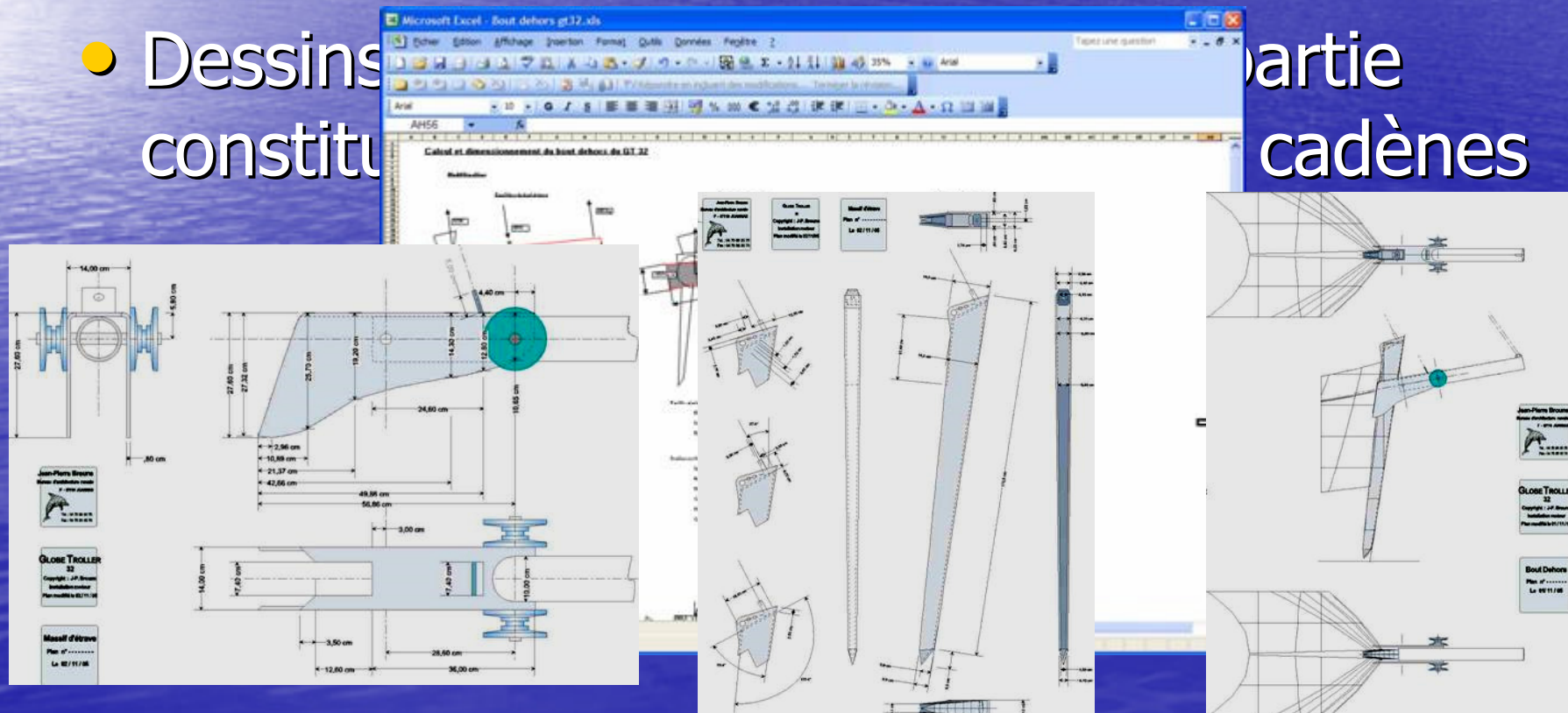
Tel : 01 49 49 30 16

01 49 49 30 16

Bout dehors, daviers et massif d'étrave

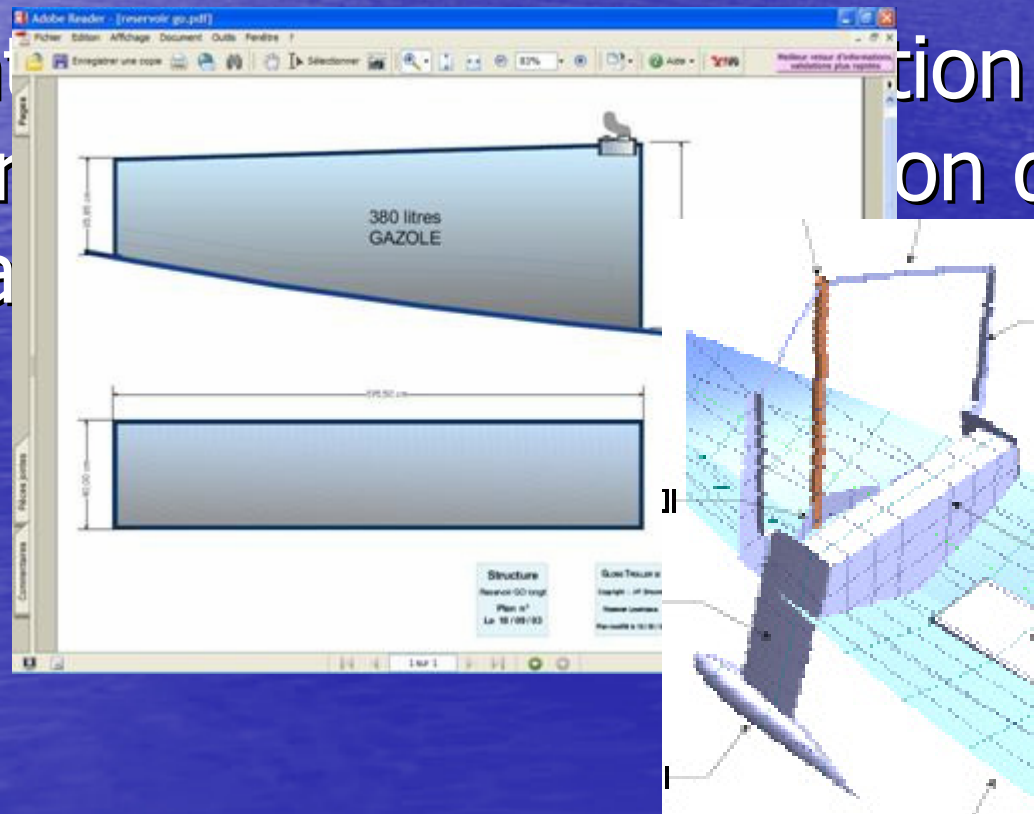
- Calcul des diverses pièces issue du dessin d'ensemble du bateau

- Dessins constitués de 2 parties :
 - partie cadènes



Réservoir de gasoil

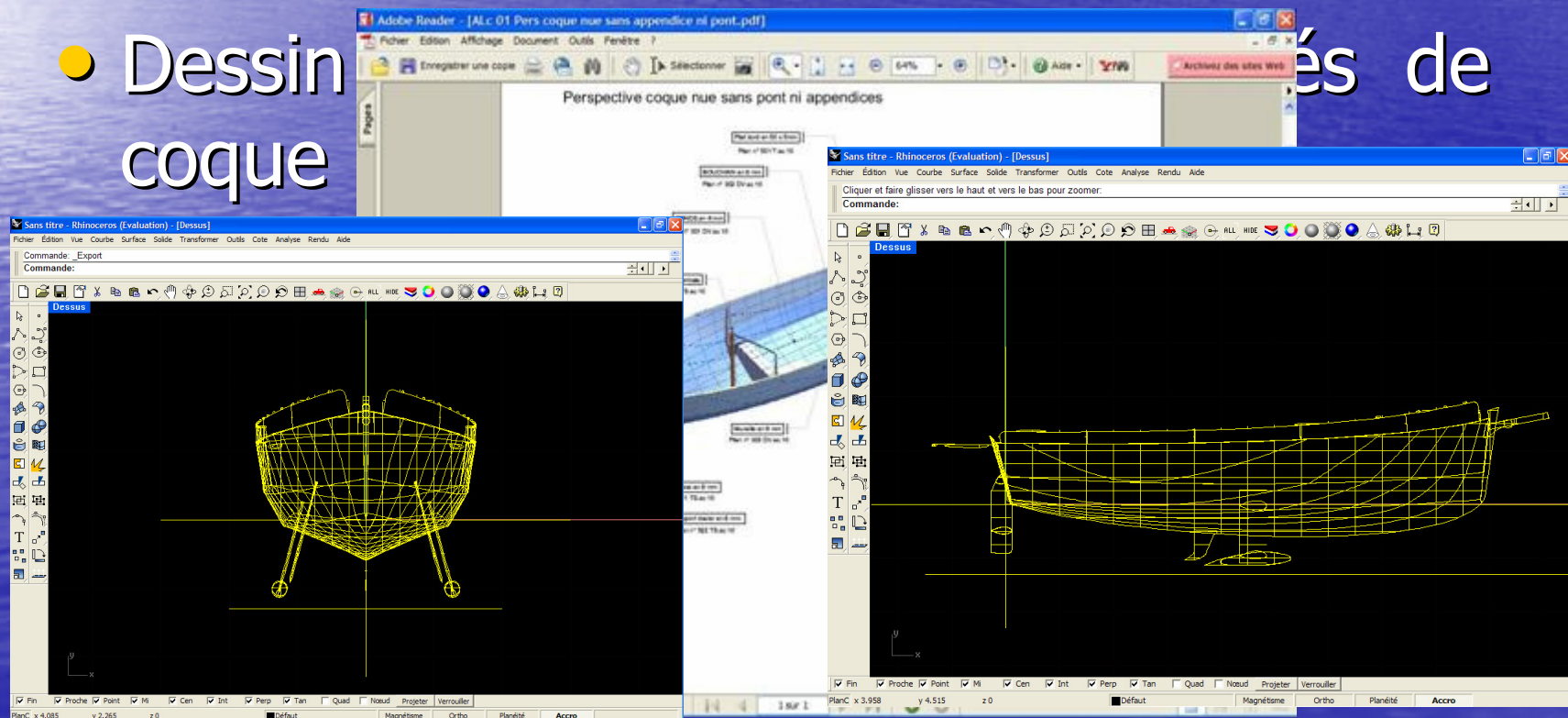
- Dessin du réservoir de gasoil tel qu'il était prévu au départ
- Modification du réservoir et de son implantation



Développé des pièces aluminium

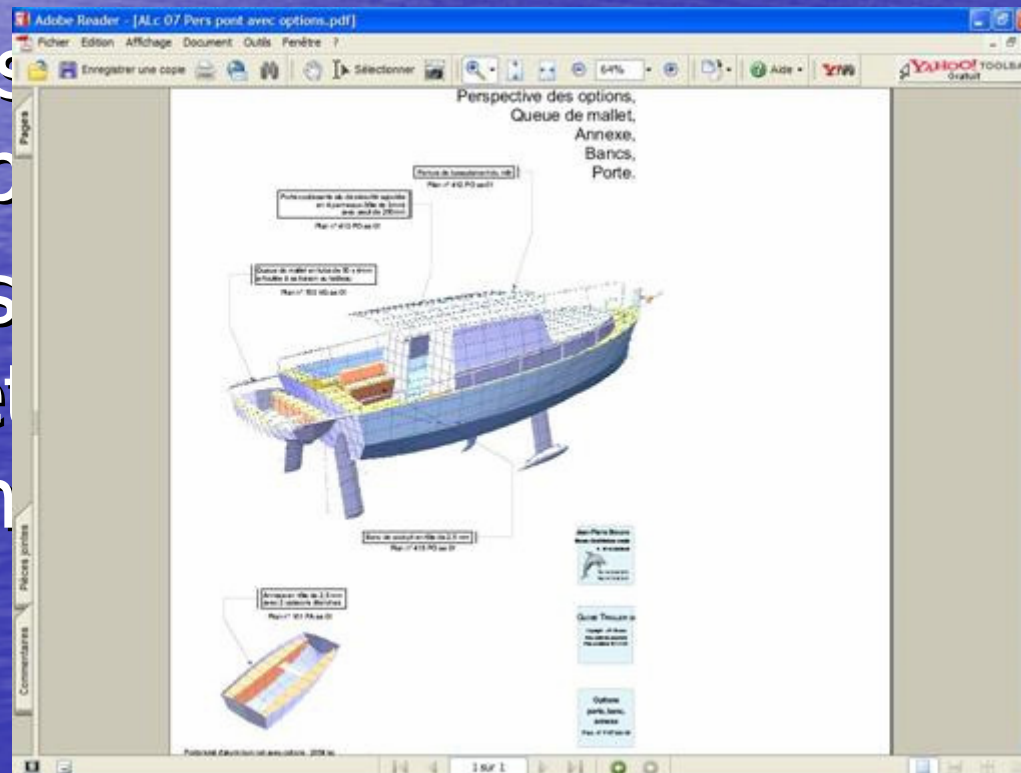
- Définition de toutes les pièces aluminium à développer
- Dessin coque

és de



Etat des lieux du projet

- Constitution de la base de données de fichiers constituant le bateau
- Discusser la place p
- Nécess
- compét
- pérenn



Conclusion

- **Projet non bouclé mais de gros progrès ont été réalisés en particulier sur les méthodes de réflexion avant étude.**
- **Cette prise de contact avec les nouvelles techniques de communication est très intéressante. Le faible débit des réseaux actuels restreignant cependant cette mise en place.**
- **La faisabilité de l'interface à été établie, les problèmes de gestion des fichiers étant maintenant confié aux personnes compétentes.**
- **La création de fichiers spécifiques a de nombreuses pièces à été réalisée, permettant leur emploi lors de constructions futures, leur agencement sur le site commun aux diverses entreprises sera de la responsabilité de l'Architecte.**
- **Des esquisses de pages de dialogue ont été réalisées et serviront de support pour les prochains travaux.**
- **Le rapport de stage est disponible sur <http://q.vaux.free.fr>**
- **Vous pouvez consulter tous les fichier sur <http://q.vaux.free.fr/tous les fichiers/>**
- **Le site d'Architecture Navale est disponible à <http://www.Brouns.info>**